

“Verbetering mobiliteit, gezondheid en milieu”

GGZ Rivierduinen enthousiast over pilot e-bike

Maike Wessels, ConnectBike

De nieuwe mobiliteit is een belangrijk thema voor steeds meer bedrijven. Zeker waar het gaat om betere bereikbaarheid, duurzaamheid en milieueffecten. Enkele medewerkers van GGZ Rivierduinen, een grote zorgaanbieder, deed onlangs mee aan een pilot gefaciliteerd door Connectbike om te ervaren welke voordelen de e-bike biedt bij het bezoeken van cliënten.

John Luijben is als clustermanager HR bij GGZ Rivierduinen volop bezig met het ontwikkelen van het mobiliteitsbeleid voor deze organisatie. „Wij hebben veel vestigingen van waaruit onze medewerkers zich verplaatsen, onder andere naar thuiswonende cliënten. Op diverse plekken is weinig parkeergelegenheid, wat stress en irritatie veroorzaakt. Dat willen we hen besparen en daarom is het belangrijk om andere manieren van vervoer te zoeken en te ondersteunen. Dat is een complex vraagstuk, omdat we veel locaties hebben met verschillende situaties, zoals wel of niet dichtbij een station en wisselende parkeergelegenheden.”

Aantrekkelijke optie

In Zoetermeer werd al bijna de wielklem ingezet om het parkeerprobleem aan te pakken. Aan de hand van een onderzoek door studenten Bedrijfskunde van de Haagse Hogeschool werd duidelijk dat het vervoer als probleem werd beleefd en een elektrische fiets uitkomst zou kunnen bieden. Voor Zoetermeer zou dit een aantrekkelijke oplossing zijn, om zo de cliënten die zelfstandig wonen vanuit onze vestiging te kunnen bezoeken. In deze stad ben je met de auto gebonden aan hoofdwegen, terwijl je met de fiets binnendoor kunt gaan. ConnectBike bood ons aan om in Zoetermeer vier maanden e-bikes in te zetten voor zakelijk verkeer.”



De e-bikes zijn populair bij de medewerkers van GGZ Rivierduinen

Pilot in de regen

De pilot was afgelopen najaar en winter. “Een ideaal uitgangspunt omdat het de rest van het jaar bij goed weer in de lente en zomer nog aantrekkelijker wordt om op de fiets te gaan”, vertelt Luijben. “Twee teams hebben de proef gedaan en al snel kregen we uit andere wijkteams te horen dat zij ook mee wilden doen. De medewerkers waren aan het einde van de pilot niet blij dat ze de fiets weer in moesten leveren. We zijn meteen gaan kijken hoe we hiermee verder konden gaan. Binnen ons meerkeuzesysteem voor arbeidsvoorwaarden is het mogelijk om eens in de vijf jaar met belastingvoordeel een e-bike aanschaffen. De vergoeding voor woon-werkverkeer blijft behouden en de fiets kan ook buiten werktijd gebruikt worden.”

Dankzij de e-bike is de mobiliteit én de gezondheid van onze medewerkers verbeterd. We hebben nogal wat oudere medewerkers en we zien die uiteraard te zijner tijd ook graag gezond met pensioen gaan. Want het werken in de GGZ is zwaar, dus als we dat bereiken zou dat fantastisch zijn.”

Verdere uitrol mobiliteitsbeleid

Ook wil GGZ Rivierduinen op alle locaties deel-e-bikes neer gaan zetten die gebruikt kunnen worden voor het vervoer tijdens werktijd. “ConnectBike bood de mogelijkheid om nauwelijks gebruikte e-bikes tegen een lage prijs aan te schaffen en we hebben in maart een actie gepland waarbij medewerkers zo'n fiets kunnen kopen met korting in combinatie met de arbeidsvoorwaarden-regeling. Ook willen we het integrale mobiliteitsbeleid nog verder van de grond krijgen en onderzoeken we de mogelijkheden om de anderhalf miljoen zakelijke kilometers die we jaarlijks maken anders in te vullen. Elektrische auto's of openbaar vervoer met businesscard kunnen worden ingezet om als werkgever duurzame inzetbaarheid, bereikbaarheid en beperking van overlast centraal te stellen.”

Positieve ervaring

Thiemo Boekhouder is maatschappelijk werker bij GGZ Rivierduinen en is enthousiast. “Ik heb zelfs een verlenging aangevraagd en heb de oorspronkelijke periode van acht weken verdubbeld. Voor die tijd ging ik op mijn eigen fiets of met de auto naar cliënten toe. Het grote verschil als je met een e-bike fietst, is minder bezweet aankomen bij cliënten. Ook vond ik het duwtje in de rug prettig, zeker bij tegenwind.”

Veel fitter

Gemiddeld voert Thiemo vijf gesprekken per dag. Hij werkt in de regio's Rijswijk-Voorburg en in Zoetermeer-oost. “Als je grote afstanden fietst merk je dat een e-bike prettig is. Onder mijn collega's begint een soort concurrentie te ontstaan over wie er allemaal op de fiets gaat, waar ze voorheen altijd met de auto gingen. Je hoeft niet te zoeken naar een parkeerplaats en staat niet vast in het verkeer. En het is natuurlijk gezond, je

blijft gewoon veel fitter. Een paar jaar geleden ben ik gestopt met roken, gaan hardlopen en fietsen en ik merk dat mijn weerstand veel groter is. Ik ben echt bijna nooit meer ziek. Bovendien zorgt het voor een positieve mindset, omdat ik al fietsend mijn hoofd leeg kan maken.”

Tevreden over dienstverlening

John Luijben heeft bewust gekozen voor de samenwerking met ConnectBike. “Wat altijd voorop staat is dat we samen een oplossing zoeken. Het is geen strakke opdrachtgever-opdrachtnemer relatie in een puur zakelijke verhouding, maar samen zoeken we naar de goede aanpak en slimme oplossingen. Dat heeft absoluut resultaat. Het was een avontuur. We hebben voor deze pilot subsidie van Bereikbaar Hagelanden gekregen. Nu zijn we zelfs genomineerd voor de Mobiliteitsaward!”



Een medewerker van GGZ Rivierduinen probeert een e-bike van Connectbike